

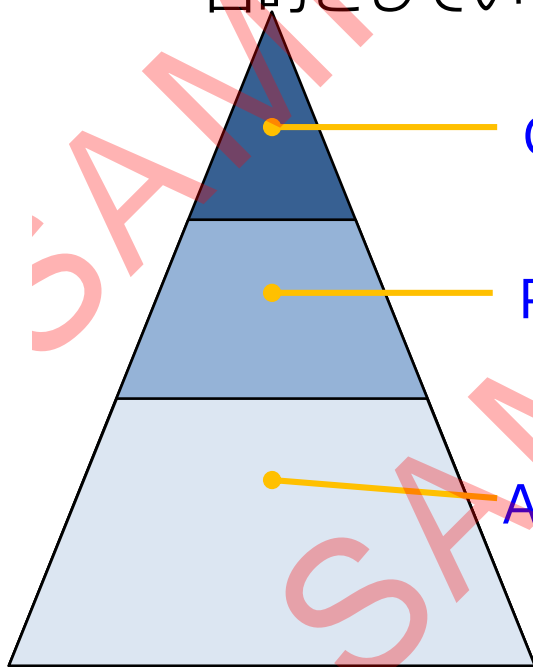
# モデルカーを用いたAUTOSAR開発入門 AUTOSARプラットフォーム

名古屋大学 大学院情報科学研究科  
附属組込みシステム研究センター  
人材育成プログラム (NEP)

最終更新日 : 2015/05/15

# AUTOSARの概要

- **AUT**omotive **O**pen **S**ystem **AR**chitecture の略称
- 2003年に設立
- 欧州自動車メーカーを中心に、車載ソフトウェアの共通化を目指す
- AUTOSARは団体名称であり、ソフトウェアの仕様としても呼称される
  - デバイスドライバやOS, APIや固有のアプリケーションの型式などを規定して、ソフトウェアの共通化、汎用化と再利用性の向上を目的としている



Core Partner

Premium Members : 48社

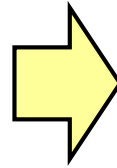
Associate Members : 105社

2014年12月現在

- BMW Group
- BOSCH
- Continental
- DAIMLER
- Ford
- GM
- PSA Peugeot Citroen
- TOYOTA
- VOLKSWAGEN

# AUTOSARのコンセプト

従来



AUTOSAR



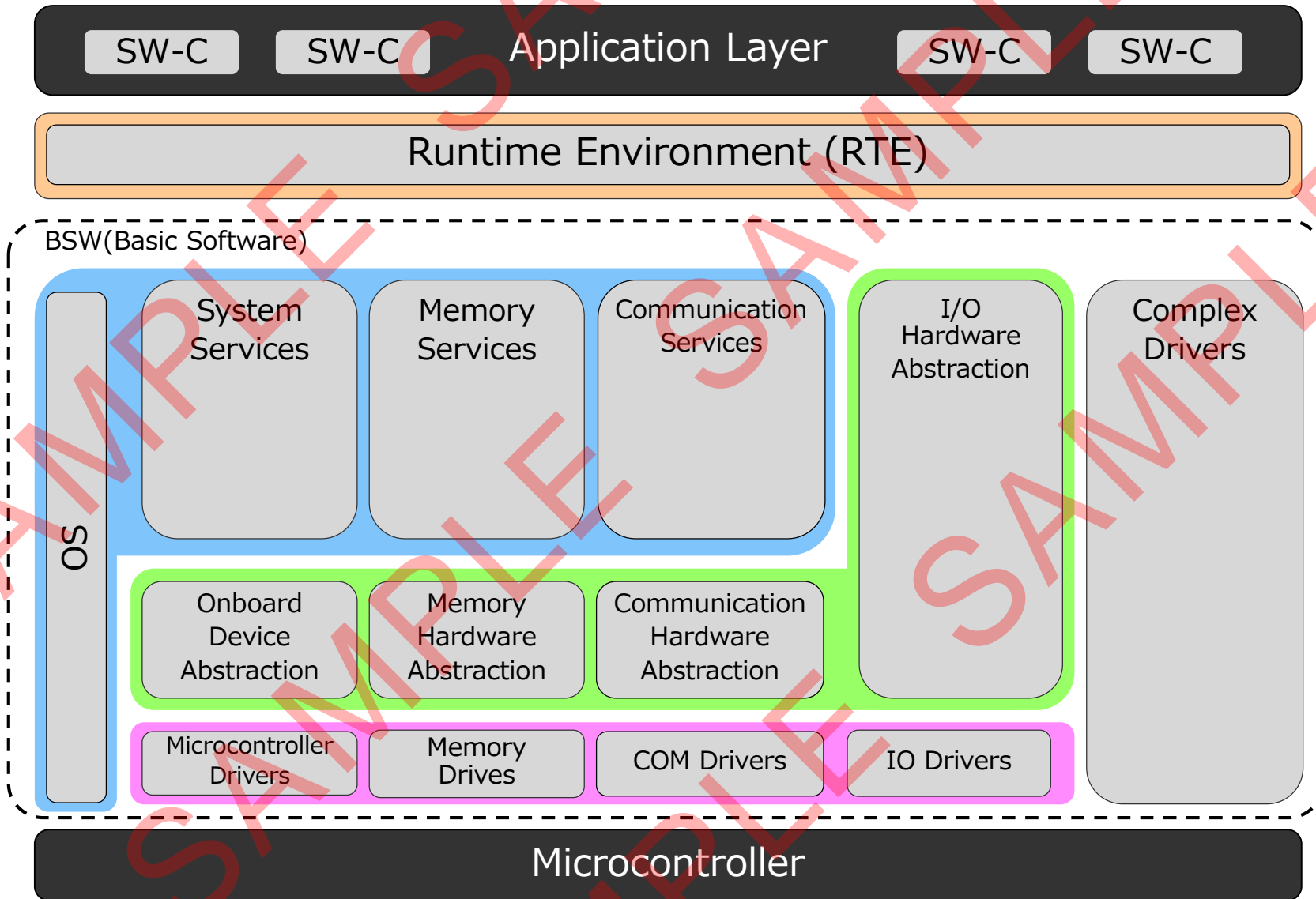
"Cooperate on standards, compete on implementation"

メーカーやハードウェアに依存する  
インターフェース, コンフィギュレーションを標準化

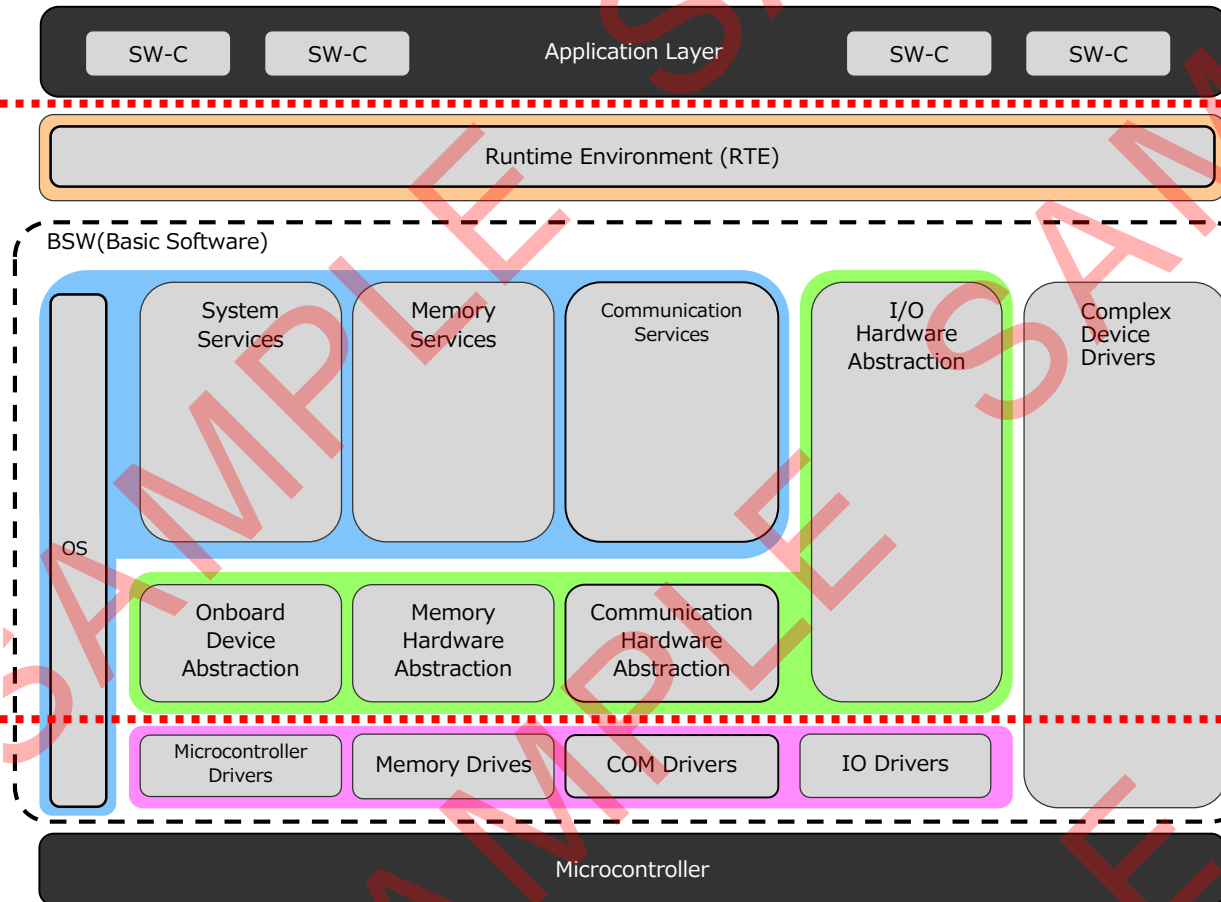


ソフトウェアの再利用性が向上し  
開発コストの低減も実現される

# AUTOSARのアーキテクチャ



# 開発対象者



- 自動車メーカ
- 部品メーカ

- 部品メーカ
- ツールベンダ

- 半導体メーカ

各レイヤの開発者が分かれていても、インターフェース等の標準化により部品化が可能となり再利用性が向上する