
車載組み込みシステム開発の課題と AUTOSAR

目次

- 車載組込みシステムの現状と事例
 - 車載組込みシステムの現状，用途と分類，例
- 車載組込みシステム開発の課題と動向
 - 車載組込みシステム開発の課題
 - 課題に対するアプローチ
- プラットフォームベース開発とAUTOSAR
 - プラットフォームとその共通化・標準化
 - 車載組込みシステムにおけるプラットフォーム
 - AUTOSARフレームワークの概要，プラットフォームの構成
- AUTOSAR適用の現状と課題
 - AUTOSAR適用の現状，AUTOSARの課題
 - AUTOSARと機能安全，AUTOSARとセキュリティ

車載組込みシステムの現状と事例

車載組込みシステムの現状

- 車載制御システムの高度化

- 自動車に対する新しい付加価値の多くが、電子制御/コンピュータ/ソフトウェアで実現
 - 省エネルギー，低排気ガス（エンジン制御，…）
 - 安全性の向上（ABS，エアバッグ，…）
 - 利便性の向上，娯楽性の向上（カーナビ，…）
- コンピュータを活用することで，軽量化やコストダウンが可能になる場合も
 - 例）車載ネットワークによるワイヤハーネス（自動車内の配線）の軽量化
- 統合制御システム/サービス（複数のECUの協調/連携により提供するサービス）が増加

→ 車載組込みシステム/ソフトウェアが著しく複雑化